



FICHE C5 — LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

Réseau routier, chemin de fer, transport aérien et corridors d'accès à la mer

L'ESSENTIEL

L'**enclavement** commande tout. Sans littoral, le Burkina Faso dépend entièrement des **corridors** qui le relient aux ports d'**Abidjan**, de **Tema**, de **Lomé** et de **Cotonou**. L'infrastructure de transport y est donc une question de **souveraineté économique** autant que d'aménagement.

La **route** assure l'essentiel du trafic : environ **87 % des importations** et **75 % des exportations**. Le réseau total avoisine **61 367 km**, dont seulement **4 053 km bitumés** — soit **57 314 km restant à bitumer**.

Deux chantiers structurants portent la période : l'**autoroute Ouagadougou - Bobo-Dioulasso**, lancée le **16 décembre 2025**, et l'**aéroport international de Ouagadougou-Donsin**.

01. LA CLASSIFICATION DU RÉSEAU ROUTIER

Distinction fondamentale : le réseau classé, qui relève de l'État, et le réseau total, qui inclut les pistes.

Catégorie	Linéaire	Fonction
Routes nationales (RN)	6 728 km	Relient les régions entre elles et aux pays voisins ; armature du réseau.
Routes régionales (RR)	3 550 km	Assurent les liaisons interprovinciales à l'intérieur d'une région.
Routes départementales (RD)	5 026 km	Desservent les chefs-lieux de département et les communes.
Total du réseau classé	15 304 km	Dont plus de 3 650 km bitumés à la date de ce classement.

Au-delà du réseau classé, le **réseau routier total** — pistes rurales comprises — atteint **61 367 km**, dont **4 053 km bitumés**. L'état de ce linéaire revêtu se répartit ainsi : **43 % en bon état**, **29 % en état moyen** et **28 % en mauvais état**. Le **réseau urbain bitumé** représente pour sa part **1 244 km** répartis sur les **351 communes**.

L'entretien courant et périodique du réseau est financé par le **Fonds spécial routier du Burkina (FSRB)**, instrument dédié destiné à soustraire la maintenance routière aux aléas du budget général.

02. LES PRINCIPALES ROUTES NATIONALES

Route	Itinéraire	Longueur
RN 1	Ouagadougou - Bobo-Dioulasso - frontière de la Côte d'Ivoire	≈ 360 km
RN 2	Ouagadougou - Ouahigouya - frontière du Mali	≈ 240 km
RN 3	Ouagadougou - Kaya - Dori - Gorom-Gorom - frontière du Niger	≈ 310 km
RN 4	Ouagadougou - Koupéla - Fada N'Gourma - frontière du Niger	≈ 400 km
RN 5	Ouagadougou - Pô - frontière du Ghana	≈ 160 km



Route	Itinéraire	Longueur
RN 6	Ouagadougou - Léo	≈ 160 km
RN 7	Bobo-Dioulasso - Banfora - frontière de la Côte d'Ivoire	≈ 160 km
RN 8	Bobo-Dioulasso - Koloko - frontière du Mali	≈ 120 km
RN 9	Bobo-Dioulasso - Faramana - frontière du Mali	≈ 120 km
RN 10	Bobo-Dioulasso - Dédougou - Ouahigouya	≈ 360 km

Les **dix premières routes nationales** rayonnent depuis **Ouagadougou** et **Bobo-Dioulasso** ; les suivantes assurent les **liaisons transversales** entre régions. Le pays en compte une trentaine au total.

03. L'AUTOROUTE OUAGADOUGOU - BOBO-DIOULASSO

Les travaux ont été officiellement lancés le **mardi 16 décembre 2025** à **Yimdi**, à la sortie ouest de Ouagadougou. L'ouvrage mesurera environ **332 km** et s'inscrit dans un **corridor de 601,7 km** reliant Ouagadougou à la frontière ivoirienne par Bobo-Dioulasso et Banfora.

Le tracé part du **contournement ouest de Ouagadougou**, passe au sud de **Koudougou**, au nord de **Boromo**, traverse **Houndé** et rejoint la **RN 7** au sud de Bobo-Dioulasso.

Techniquement, il s'agit de **deux chaussées de quatre voies** séparées par un terre-plein central, à **accès contrôlé**, avec échangeurs, ouvrages d'art en **béton précontraint**, passages supérieurs et inférieurs, **passages à faune**, aires de repos, postes de péage et signalisation intelligente.

Le projet est **financé sur ressources nationales** — une dotation d'au moins **200 milliards de francs CFA** a été demandée au budget 2026 — et associé à l'initiative présidentielle **Faso Mébo**.

04. LE CHEMIN DE FER

Le pays ne possède qu'une **seule ligne**, à **voie métrique** (écartement de 1 000 mm) et à **voie unique**, non électrifiée. Elle entre par la frontière ivoirienne vers **Niangoloko**, dessert **Bobo-Dioulasso**, **Koudougou** et **Ouagadougou**, et se prolonge jusqu'à **Kaya**.

Sa longueur sur le territoire burkinabè est d'environ **622 km**, dont seulement **517 km en exploitation** : le prolongement vers Kaya, hérité de la « **bataille du rail** » engagée sous la Révolution en direction de **Tambao**, n'est plus utilisé. L'ensemble de la ligne **Abidjan - Ouagadougou** atteint environ **1 254 km**.

Date	Étape
1903	Début des travaux à partir d'Abidjan.
1932	La ligne atteint la frontière voltaïque ; Bobo-Dioulasso devient le premier terminus.
1954	Ouverture complète de la ligne jusqu'à Ouagadougou .
1960-1989	Exploitation par la Régie des chemins de fer Abidjan-Niger (RAN) , entreprise binationale.
1985	Lancement du prolongement vers Kaya , dans le cadre de la bataille du rail.
1995	Concession à Sitarail , exploitant unique après privatisation.

Le trafic est aujourd'hui dominé par le **fret**. Longtemps principale voie d'importation et d'exportation, le rail a vu sa part décliner au profit de la route.

05. LE TRANSPORT AÉRIEN

Le pays dispose de **deux aéroports internationaux** — **Ouagadougou** et **Bobo-Dioulasso** — complétés par une trentaine d'**aérodromes secondaires**.

L'**aéroport international de Ouagadougou-Donsin**, au nord-est de la capitale, est destiné à remplacer l'actuel aéroport, enserré dans le tissu urbain. Sa **piste de 3,5 km**, extensible à **4 km** et reliée à l'aire de



stationnement par **quatre bretelles**, peut accueillir **tous les gros porteurs**. Au printemps 2026, la piste et l'aire de stationnement étaient **achevées**, la construction de l'**aérogare** restant à mener à son terme.

06. CORRIDORS ET TRANSIT

Dépourvu de **littoral** et de **voies navigables**, le Burkina Faso organise son commerce extérieur autour de **quatre corridors** aboutissant aux ports d'**Abidjan**, de **Tema**, de **Lomé** et de **Cotonou**.

Le **Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)** est l'organisme chargé d'organiser et de faciliter ce transit, de négocier les conditions de passage portuaire et de représenter les opérateurs nationaux auprès des autorités des pays côtiers.

Des **ports secs** — notamment **Ouagarinter** à Ouagadougou et la plateforme de **Bobo-Dioulasso** — assurent les opérations de dédouanement et de groupage à l'intérieur du pays, rapprochant les formalités portuaires des opérateurs.

PIÈGES À ÉVITER

- Ne pas confondre le **réseau classé** ($\approx 15\,304$ km : RN, RR et RD) et le **réseau routier total** ($\approx 61\,367$ km, pistes rurales comprises).
- Seuls **4 053 km** sont **bitumés**, soit moins de **7 %** du réseau total : l'essentiel du linéaire est en terre.
- La ligne de chemin de fer mesure environ **622 km** au Burkina Faso, mais **517 km seulement sont en exploitation** : le tronçon Ouagadougou - Kaya est hors service.
- L'écartement est **métrique** (1 000 mm), à **voie unique** et **non électrifiée** — et non à écartement standard.
- L'**autoroute Ouagadougou - Bobo-Dioulasso** fait **332 km**, mais s'inscrit dans un corridor de **601,7 km** jusqu'à la frontière ivoirienne : deux chiffres différents pour un même projet.
- **Donsin** n'est pas un second aéroport de la capitale : il est conçu pour **remplacer** l'aéroport actuel de Ouagadougou.
- Le Burkina Faso n'a **ni port maritime ni voie navigable** : ses « ports secs » sont des plateformes **terrestres** de dédouanement.

À RETENIR

- **Les trois chiffres du réseau** : 61 367 km au total, 4 053 km bitumés, 57 314 km restant à bitumer.
- **Le réseau classé en trois niveaux** — « nationales 6 728, régionales 3 550, départementales 5 026 », soit 15 304 km.
- **Mnémotechnique des cinq premières RN** — « 1 Bobo, 2 Ouahigouya, 3 Dori, 4 Fada, 5 Pô ».
- **Le rail en trois dates** : 1932 Bobo-Dioulasso, 1954 Ouagadougou, 1995 Sitarail.
- **Les quatre ports de transit** : Abidjan, Tema, Lomé, Cotonou.
- **La part de la route** : environ 87 % des importations et 75 % des exportations.

SOURCES ET MISE À JOUR

Fiche arrêtée au **13 octobre 2026**. Les linéaires routiers proviennent de sources officielles de dates différentes et évoluent chaque année ; les chantiers de l'autoroute et de Donsin sont en cours. Vérifier les derniers bilans du ministère en charge des infrastructures avant chaque session.

Sources : Faso Education, programme de géographie de terminale, « Les caractéristiques des transports au Burkina Faso » ; L'Économiste du Faso, « Bitumages routiers : plus de 50 000 km en attente » (données ministérielles du 22 octobre 2024) ; Horonya Finance, « Autoroute Ouagadougou-Bobo : un chantier stratégique de 332 km » ; Sidwaya, « Aéroport international de Ouagadougou-Donsin » (mars 2026) ; Wikipédia, « Transport ferroviaire au Burkina Faso » et « Routes nationales du Burkina Faso ».

